



இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை  
அதிவிசேஷமானது

அண்மையுள்ள 2329/17 - 2023 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 24 ஆம் திகதி - 2023.04.24

2329/17 ஆம் இலக்கம் - 2023 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 24 ஆம் திகதி திங்கட்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.-பி.5/2011 (IV)

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 13 ஆம் மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 89(2)(இ) என்னும் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

கலாநிதி பந்துல குணவர்தன,  
போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

பத்திரமூலம்,  
2023, ஏப்ரல் 17.

ஒழுங்குவிதி

2021 ஆம் ஆண்டின் நவம்பர் மாதம் 15 ஆம் திகதி 2254/6 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2021 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொது வழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண) ஒழுங்குவிதிகள், அதன்கீழ் செய்யப்பட்ட எதற்கும் பாங்கமின்றி, அதற்கான அட்டவணையின் பாகம் 'அ' வை நீக்கவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது :-



2A

I கொடுக்க : (I) சேட்டை - இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2023.04.24  
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2023.04.24

“பகுதி அ

(ஒழுங்குவிதிகள் 3 மற்றும் 5)

| வகுதி 1 வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண விகிதங்கள் (ரூ.)  |                                 |                             |                           |                            |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| (இரண்டு அச்சுகள் மற்றும் நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட வாகனங்கள் அல்லது இரண்டு அச்சுகள் மற்றும் ஆறு சில்லுகளைக் கொண்ட இருநோக்கு வாகனங்கள்) |                                 |                             |                           |                            |
| தூரம்   | 17.81 கி.மீ.                    | 14.79 கி.மீ.                | 5.45 கி.மீ.               | கி.மீ.                     |
|   | மீரிசும வடக்கு இடைமாற்றுப் பாதை | நாக்கலகமுவ இடைமாற்றுப் பாதை | தம்பொக்க இடைமாற்றுப் பாதை | குருநாகல் இடைமாற்றுப் பாதை |
| நாக்கலகமுவ இடைமாற்றுப் பாதை   | 200                             |                             |                           |                            |
| தம்பொக்க இடைமாற்றுப் பாதை   | 250                             | 200                         |                           |                            |
| குருநாகல் இடைமாற்றுப் பாதை  | 300                             | 200                         | 150                       |                            |
| யக்கபிட்டிய இடைமாற்றுப் பாதை  | 300                             | 200                         | 150                       |                            |

| வகுதி 2 வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண விகிதங்கள் (ரூ.)  |                                 |                             |                           |                            |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| (இரண்டு அச்சுகள் மற்றும் ஆறு சில்லுகளைக் கொண்ட வாகனங்கள்) |                                 |                             |                           |                            |
| தூரம்   | 17.81 கி.மீ.                    | 14.79 கி.மீ.                | 5.45 கி.மீ.               | கி.மீ.                     |
|   | மீரிசும வடக்கு இடைமாற்றுப் பாதை | நாக்கலகமுவ இடைமாற்றுப் பாதை | தம்பொக்க இடைமாற்றுப் பாதை | குருநாகல் இடைமாற்றுப் பாதை |
| நாக்கலகமுவ இடைமாற்றுப் பாதை                               | 250                             |                             |                           |                            |
| தம்பொக்க இடைமாற்றுப் பாதை                                 | 400                             | 250                         |                           |                            |
| குருநாகல் இடைமாற்றுப் பாதை                                | 450                             | 300                         | 200                       |                            |
| யக்கபிட்டிய இடைமாற்றுப் பாதை                              | 450                             | 300                         | 200                       |                            |

| வகுதி 3 வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண விகிதங்கள் (ரூ.) |                                 |                             |                           |                            |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| (இரண்டு அச்சுகளுக்கு மேற்பட்டவற்றைக் கொண்ட வாகனங்கள்)    |                                 |                             |                           |                            |
| தூரம்  | 17.81 கி.மீ.                    | 14.79 கி.மீ.                | 5.45 கி.மீ.               | கி.மீ.                     |
|  | மீரிசும வடக்கு இடைமாற்றுப் பாதை | நாக்கலகமுவ இடைமாற்றுப் பாதை | தம்பொக்க இடைமாற்றுப் பாதை | குருநாகல் இடைமாற்றுப் பாதை |
| நாக்கலகமுவ இடைமாற்றுப் பாதை                              | 400                             |                             |                           |                            |
| தம்பொக்க இடைமாற்றுப் பாதை                                | 650                             | 300                         |                           |                            |
| குருநாகல் இடைமாற்றுப் பாதை                               | 700                             | 450                         | 200                       |                            |
| யக்கபிட்டிய இடைமாற்றுப் பாதை                             | 700                             | 450                         | 200                       |                            |

EOG 04 - 0167/1



“பகுதி அ”  
 (ஒழுங்குவிதிகள் 3 மற்றும் 7)

வகுதி I வாகனங்களுக்கான பவனையாளர் கட்டண விலிதங்கள் (கு) (இரண்டு அச்சுகள் மற்றும் நான்கு சிலிலுகளைக் கொண்ட வாகனங்கள்) (இரண்டு அச்சுகள் மற்றும் ஆறு சிலிலுகளைக் கொண்ட இருநாக்கு வாகனங்கள்)

| குறும்    | 8.7 km | 7.3 km | 6.7 km | 16.5 km | 9.35 km | 4.8 km | 5.1 km | 6 km | 8 km | 21 km | 11 km | 22 km | 12 km | 16 km | 12.4 km | 7.9 km | 9.9 km | 4.5 km | 6.5 km | 15.5 km | 7.1 km | 7.1 km | 10.3 km | 10.5 km | 20.7 km |  |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--|
| (H) - எல  | 200    |        |        |         |         |        |        |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (K) - எல  | 150    | 50     |        |         |         |        |        |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (L) - எல  | 250    | 200    |        |         |         |        |        |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (M) - எல  | 400    | 250    | 50     | 200     |         |        |        |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (N) - எல  | 300    | 200    | 150    | 200     |         |        |        |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (O) - எல  | 350    | 250    | 200    | 200     | 150     |        |        |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (P) - எல  | 400    | 300    | 250    | 300     | 200     | 150    |        |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (Q) - எல  | 400    | 300    | 250    | 300     | 200     | 150    | 150    |      |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (R) - எல  | 400    | 300    | 250    | 300     | 250     | 200    | 200    | 150  |      |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (S) - எல  | 450    | 350    | 300    | 300     | 350     | 250    | 250    | 200  | 150  |       |       |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (T) - எல  | 550    | 450    | 400    | 400     | 450     | 400    | 300    | 300  | 250  | 200   | 200   |       |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (U) - எல  | 600    | 500    | 450    | 450     | 500     | 400    | 400    | 300  | 300  | 250   | 250   | 150   |       |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (V) - எல  | 650    | 550    | 500    | 500     | 550     | 500    | 450    | 450  | 400  | 300   | 300   | 200   | 200   |       |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (W) - எல  | 700    | 600    | 550    | 550     | 600     | 550    | 500    | 500  | 450  | 400   | 300   | 250   | 250   | 150   |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (X) - எல  | 800    | 700    | 650    | 650     | 700     | 650    | 550    | 550  | 500  | 450   | 400   | 300   | 200   | 200   |         |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (Y) - எல  | 850    | 750    | 700    | 700     | 750     | 700    | 650    | 650  | 600  | 550   | 500   | 400   | 300   | 250   | 150     |        |        |        |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (Z) - எல  | 900    | 800    | 750    | 750     | 800     | 750    | 700    | 650  | 650  | 600   | 550   | 500   | 450   | 400   | 300     | 250    | 200    | 150    |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (AA) - எல | 900    | 800    | 750    | 750     | 800     | 750    | 700    | 650  | 650  | 600   | 550   | 500   | 450   | 400   | 300     | 250    | 200    | 150    |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (AB) - எல | 900    | 800    | 750    | 750     | 800     | 750    | 700    | 650  | 650  | 600   | 550   | 500   | 450   | 400   | 300     | 250    | 200    | 150    |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (AC) - எல | 900    | 800    | 750    | 750     | 800     | 750    | 700    | 650  | 650  | 600   | 550   | 500   | 450   | 400   | 300     | 250    | 200    | 150    |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (AD) - எல | 950    | 850    | 800    | 800     | 850     | 800    | 750    | 700  | 700  | 650   | 600   | 550   | 500   | 450   | 300     | 250    | 200    | 150    |        |         |        |        |         |         |         |  |
| (AE) - எல | 1050   | 950    | 900    | 900     | 950     | 900    | 800    | 800  | 800  | 750   | 700   | 650   | 600   | 550   | 400     | 300    | 250    | 200    | 150    |         |        |        |         |         |         |  |
| (AF) - எல | 1100   | 1000   | 950    | 950     | 1000    | 900    | 900    | 800  | 800  | 750   | 700   | 650   | 600   | 550   | 400     | 300    | 250    | 200    | 150    |         |        |        |         |         |         |  |
| (AG) - எல | 1100   | 1000   | 950    | 950     | 1000    | 900    | 900    | 800  | 800  | 750   | 700   | 650   | 600   | 550   | 400     | 300    | 250    | 200    | 150    |         |        |        |         |         |         |  |
| (AH) - எல | 1100   | 1000   | 950    | 950     | 1000    | 900    | 900    | 800  | 800  | 750   | 700   | 650   | 600   | 550   | 400     | 300    | 250    | 200    | 150    |         |        |        |         |         |         |  |
| (AI) - எல | 1150   | 1050   | 1000   | 1000    | 1050    | 950    | 950    | 900  | 900  | 800   | 800   | 750   | 700   | 650   | 500     | 400    | 300    | 250    | 200    | 150     |        |        |         |         |         |  |
| (AJ) - எல | 1200   | 1100   | 1050   | 1050    | 1100    | 1000   | 950    | 950  | 900  | 800   | 800   | 750   | 700   | 650   | 500     | 400    | 300    | 250    | 200    | 150     |        |        |         |         |         |  |
| (AK) - எல | 1200   | 1100   | 1050   | 1050    | 1100    | 1000   | 950    | 950  | 900  | 800   | 800   | 750   | 700   | 650   | 500     | 400    | 300    | 250    | 200    | 150     |        |        |         |         |         |  |
| (AL) - எல | 1300   | 1200   | 1150   | 1150    | 1200    | 1100   | 1050   | 1050 | 1000 | 950   | 900   | 800   | 750   | 700   | 650     | 550    | 500    | 450    | 400    | 300     | 250    | 200    | 150     | 250     | 200     |  |

செய்தல்களை



6A

I கொடுக்கப்பட்ட : (I) கட்டிட - இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2023.04.24  
 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2023.04.24

| வகுதி 3 வாகனங்களின் பரிமாணம் (மீட்டர்கள்) (இரண்டு அச்சுகளுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள்) | 8.7 km - 7.3 km |      | 6.7 km - 5.3 km |      | 4.8 km - 3.4 km |      | 2.9 km - 1.5 km |      | 1.0 km - 0.6 km |      | 0.1 km - 0.7 km |      |
|--|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
|  | B4 - B3         | B3   | B4 - B3         | B3   | B4 - B3         | B3   | B4 - B3         | B3   | B4 - B3         | B3   | B4 - B3         | B3   |
| மேல் - கீழ்  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 500             | 300  | 500             | 300  | 500             | 300  | 500             | 300  | 500             | 300  | 500             | 300  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 750             | 500  | 750             | 500  | 750             | 500  | 750             | 500  | 750             | 500  | 750             | 500  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 650             | 450  | 650             | 450  | 650             | 450  | 650             | 450  | 650             | 450  | 650             | 450  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 800             | 600  | 800             | 600  | 800             | 600  | 800             | 600  | 800             | 600  | 800             | 600  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 850             | 650  | 850             | 650  | 850             | 650  | 850             | 650  | 850             | 650  | 850             | 650  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 900             | 700  | 900             | 700  | 900             | 700  | 900             | 700  | 900             | 700  | 900             | 700  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 950             | 750  | 950             | 750  | 950             | 750  | 950             | 750  | 950             | 750  | 950             | 750  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 1100            | 900  | 1100            | 900  | 1100            | 900  | 1100            | 900  | 1100            | 900  | 1100            | 900  |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 1400            | 1200 | 1400            | 1200 | 1400            | 1200 | 1400            | 1200 | 1400            | 1200 | 1400            | 1200 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 1600            | 1400 | 1600            | 1400 | 1600            | 1400 | 1600            | 1400 | 1600            | 1400 | 1600            | 1400 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 1900            | 1700 | 1900            | 1700 | 1900            | 1700 | 1900            | 1700 | 1900            | 1700 | 1900            | 1700 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 2200            | 2100 | 2200            | 2100 | 2200            | 2100 | 2200            | 2100 | 2200            | 2100 | 2200            | 2100 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 2450            | 2250 | 2450            | 2250 | 2450            | 2250 | 2450            | 2250 | 2450            | 2250 | 2450            | 2250 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 2600            | 2400 | 2600            | 2400 | 2600            | 2400 | 2600            | 2400 | 2600            | 2400 | 2600            | 2400 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 2700            | 2500 | 2700            | 2500 | 2700            | 2500 | 2700            | 2500 | 2700            | 2500 | 2700            | 2500 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 2800            | 2600 | 2800            | 2600 | 2800            | 2600 | 2800            | 2600 | 2800            | 2600 | 2800            | 2600 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 2850            | 2650 | 2850            | 2650 | 2850            | 2650 | 2850            | 2650 | 2850            | 2650 | 2850            | 2650 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3100            | 2900 | 3100            | 2900 | 3100            | 2900 | 3100            | 2900 | 3100            | 2900 | 3100            | 2900 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3200            | 3000 | 3200            | 3000 | 3200            | 3000 | 3200            | 3000 | 3200            | 3000 | 3200            | 3000 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3300            | 3100 | 3300            | 3100 | 3300            | 3100 | 3300            | 3100 | 3300            | 3100 | 3300            | 3100 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3400            | 3200 | 3400            | 3200 | 3400            | 3200 | 3400            | 3200 | 3400            | 3200 | 3400            | 3200 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3350            | 3150 | 3350            | 3150 | 3350            | 3150 | 3350            | 3150 | 3350            | 3150 | 3350            | 3150 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3650            | 3450 | 3650            | 3450 | 3650            | 3450 | 3650            | 3450 | 3650            | 3450 | 3650            | 3450 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3800            | 3600 | 3800            | 3600 | 3800            | 3600 | 3800            | 3600 | 3800            | 3600 | 3800            | 3600 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 3950            | 3750 | 3950            | 3750 | 3950            | 3750 | 3950            | 3750 | 3950            | 3750 | 3950            | 3750 |
| கட்டிடத்தின் மீது (KCI)  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  | 400             | 400  |

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்தின் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.

EOG 04-0167/ 2